

2010Year ミニ・サーキットフェスティバル車両申告書 2010・7・18.

フリガナ		
氏名		
〒		
住所 (受理書の送付先)		
TEL :		FAX :
E-Mail :		メールでの案内の受取り(PC) : OK ・ NG [WIN MAC]
携帯電話 :		携帯アドレス :
生年月日 :		血液型 : RH+-
緊急時連絡先 : 氏名		続柄 : TEL :
車種		年 式 : 排気量 : CC
参加クラス ○印をつけ て下さい	① 100マイル耐久レース ② スプリントレース 1000N ③ スプリントレース 1000T ④ スプリントレース 1300N ⑤ スプリントレース 1300LT ⑥ スプリントレース 1300T ⑦ スプリントレース OPEN ⑧ スポーツ走行 ⑨ ビギナースポーツ走行 ⑩ 998チャレンジ	希望ゼッケン (耐久、スプリント、998チャレンジのみ) ビギナー、スポーツの方は事務局で ゼッケンを用意します
	前日走行会 (17日) に参加 (エントリーは走行会当日) : する しない	
参加費	<ul style="list-style-type: none"> ● 100マイル耐久レース 1台/48,000円 入場券5枚 車両通行券2枚付 ● スプリントレース 1台/18,000円 入場券1枚 車両通行券2枚付 ● スポーツ走行 1台/12,000円 入場券1枚付 ● ビギナースポーツ走行 1台/10,000円 入場券1枚付 ● 998チャレンジ 1台/18,000円 入場券4枚 車両通行券2枚付 	

記入もれはありませんか？もう一度、チェックしてください。

提出書類は3通です。(3の1)

参加に関する誓約書

事務局御中

2010年7月18日 ミニ・サーキットフェスティバルの参加に関連して起こった死亡、負傷その他の事故を含め、人間及び車輛が受けた損害、時間の消耗等について、責任の所在が何処にあらうとも決して主催者並びに関係者、その他の参加者を非難したり責任を追及したり致しません私が起こした事故により修理や保証の必要が生じた場合には、私が責任を持ってお支払い致します。自動計測器について、返却まで責任をもって管理いたします。万一、破損・紛失をした場合は、実費を支払います。

運転者及び参加車輛は、本大会にふさわしい能力をもっていることを保証致します。

本大会の画像、録画、録音、放送等の権限は主催者側にあることを承認します。

参加者全員が理解、記憶した上で参加します。

*運転者が20才未満の場合、保護者の副署名が必要です。

上記内容を誓約致します。

誓約署名欄

運転者署名 _____ 印 親権者署名 _____ 印

血液型：RH+ _____

耐久運転者2 _____ 印 親権者署名 _____ 印

血液型：RH+ _____

耐久運転者3 _____ 印 親権者署名 _____ 印

血液型：RH+ _____

耐久ピット1 _____ 印 親権者署名 _____ 印

血液型：RH+ _____

耐久ピット2 _____ 印 親権者署名 _____ 印

血液型：RH+ _____

耐久チーム代表者 _____ 印

※参加者が20才未満の場合は、親権者の副署名が必要です。

提出書類は3通です。(3の2)

車輛自己申告書

出場クラス _____ 年式 _____ 排気量 _____ CC _____

ゼッケン

使用タイヤ _____

対象	✓	備考	対象	✓	備考
エンジン系			制動系		
エンジンブロック変更			ブレーキ型式変更		ドラム→ディスク
エンジン換装		異なる形式エンジン	ブレーキパッド変更		
ヘッド変更(ポート加工含む)			ブレーキローター変更		
コンピューター(ROM)変更			ブレーキキャリパー変更		
カムシャフト変更			サスペンション系		
コンロッド変更			サスペンションF変更		ラバコン→スプリング
過給器取り付け			サスペンションR変更		ラバコン→スプリング
ボア/ストローク		mm/ mm	ダンパー銘柄変更		
その他			スタビライザー追加		
吸排気系			ネガティブキャンバーF		
キャブ⇔インジェクション			ネガティブキャンバーR		
インジェクタ数量変更			タイヤ系		
キャブ数量変更			ホイール径変更		
キャブ口径、銘柄変更			ホイール幅変更		
エアクリナー変更、取外し			スペーサー		
IN マニホールド変更			ボディ系		
EX マニホールド変更			シート変更		
マフラー変更			ステアリングホイール変更		
点火系			ボディ加工A		冷却等の小規模な穴あけ等
フルトラ/CDI等点火系変更			ボディ加工B		大規模な穴あけ・加工等
プラグコード変更			ボディ材質変更(FRP等)		
冷却系			オーバーフェンダーサイズ		
ラジエター変更(材質、形状等)			アクリルウインドウ		変更箇所
オイルクーラー追加			安全装備		
駆動系			ロールゲージ		
クラッチ変更(強化等)			エアバック取外し		
ミッション 段数変更		4→5速 4→6速	キルスイッチ装着		
ミッション レシオ変更			消化装備		
ミッション 変速方法変更		シーケンシャル等	牽引フック取付		前 後
ファイナルギア比変更			キャッチタンク取付		
デファレンシャル変更		LSD 銘柄	安全タンク設置		容量/

提出書類は3通です。(3の3)